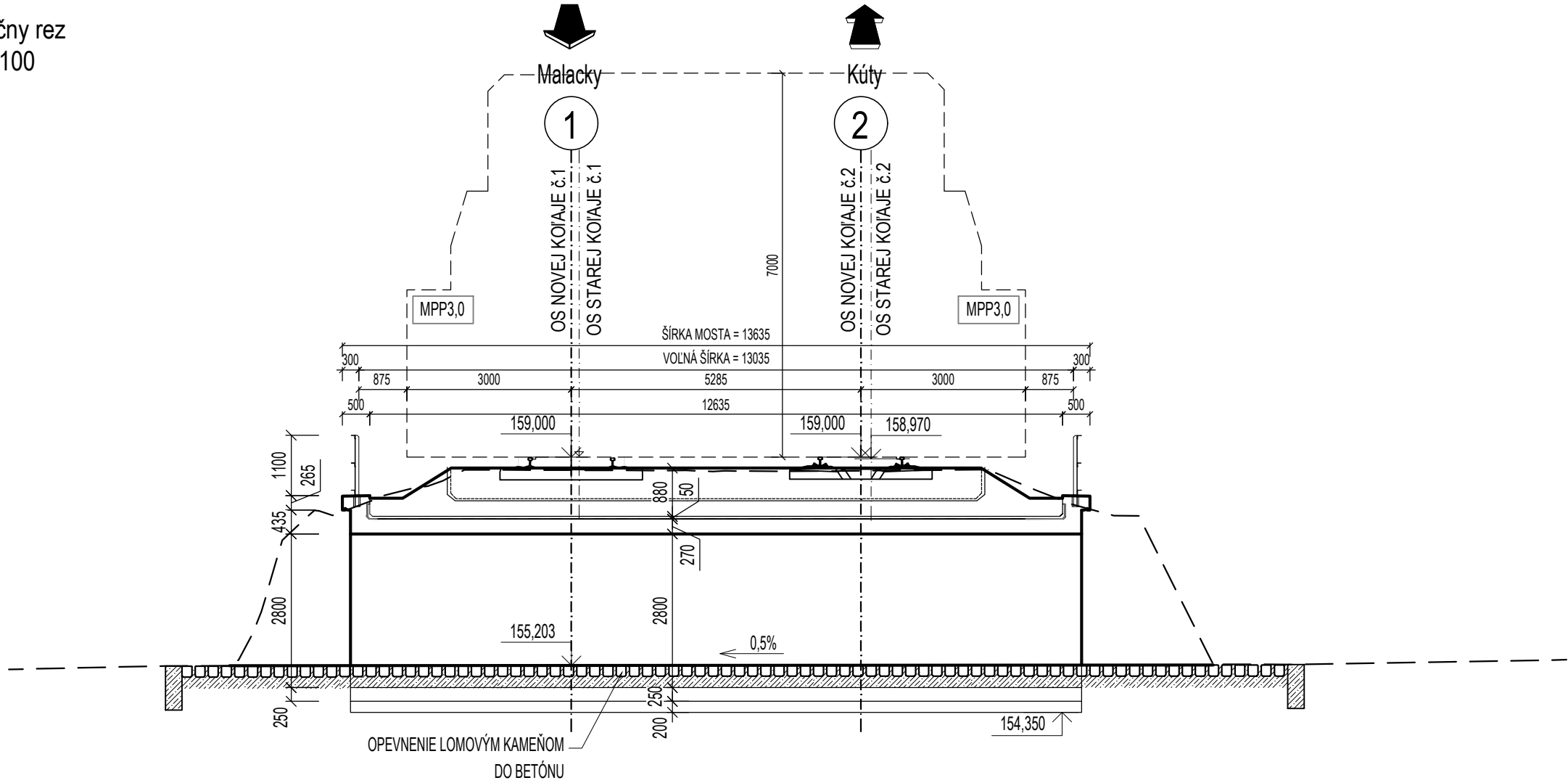
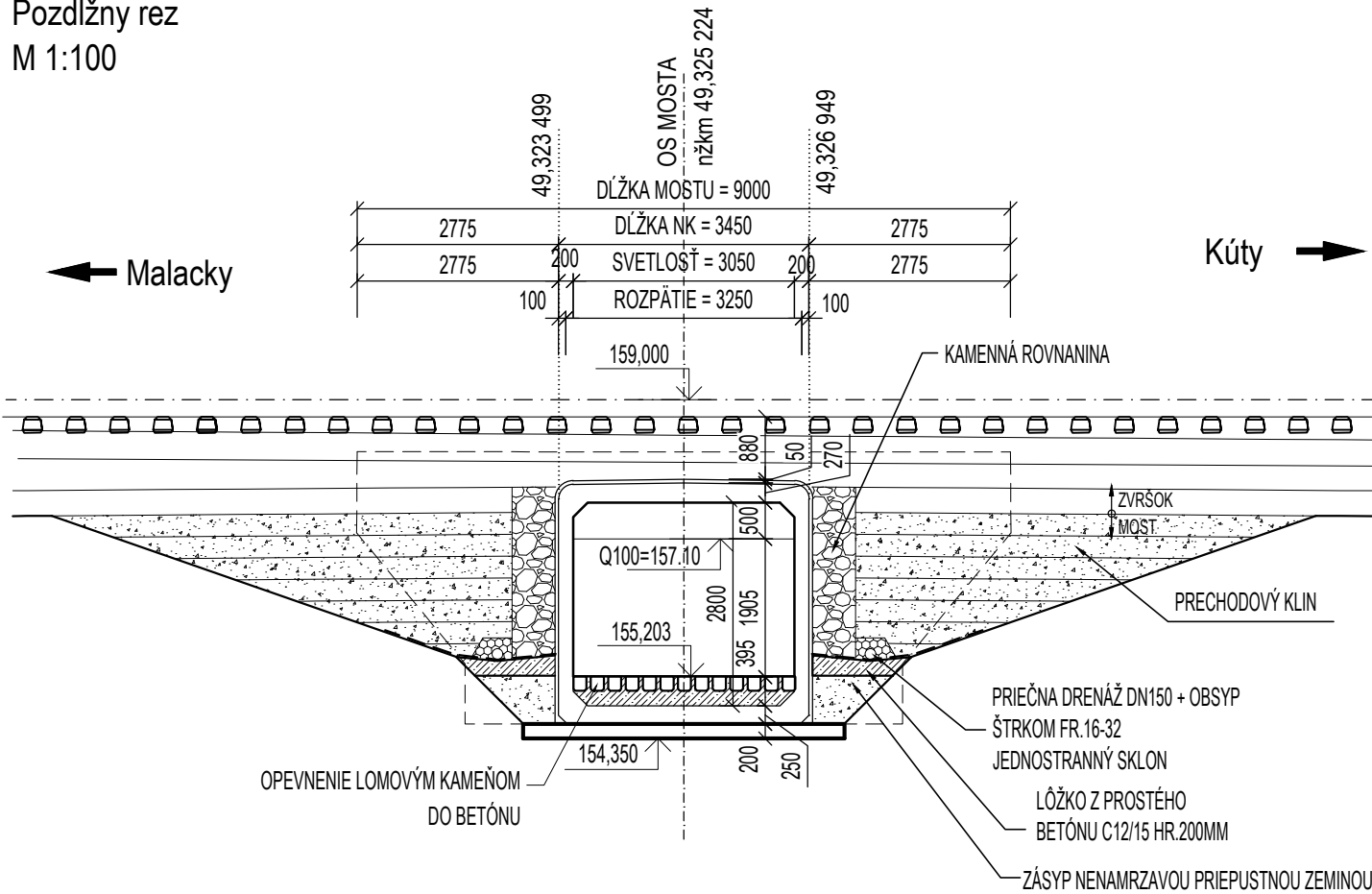


Ciglát (mimo) - Kúty, nový železničný most v sžkm 49,318 (nžkm 49,325)

Priečný rez
M 1:100





Pozdĺžny rez
M 1:100



 **Spolufinancované Európskou úniou**
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Investor				Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant				VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby		A 19158		Číslo zákazky		19BR11001		Archívne číslo		19BR11001-DÚR	

Stavba ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty			 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava				
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček 		Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Juraj Schubert 		Navrhov, vypracoval Ing. Juraj Schubert 		Kontroloval Ing. Matúš Uhlík 	
Počet listov 3x A4		Mierka 1:100		Stupeň PD DSZ/DÚR		Dátum 04.2021	
Objekt / súbor UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) - Kúty SO 08-33-08 Ciglát (mimo) - Kúty, nový železničný most v sžkm 49,318 (nžkm 49,325)						Číslo zákazky zhotoviteľa 1914	
						Arch. číslo 1914/03/2021	
						Časť dokumentácie D.4	
						Číslo prílohy 5.8	
Názov prílohy Prehľadný výkres							